

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 3 Sep 2025 11:23:23 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: FW: Check op teksten MPR: IBP en opheffing parkeerplaatsen
Attachments: 20241101 Autoluw resultaten 2024 en planning.docx

Hello,

Bijgevoegde (en onderstaande mail) is wellicht nog handig om te hebben.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Beleidsadviseur autoparkeren

T 5.1.2.e
M 5.1.2.e
5.1.2.e@utrecht.nl
www.utrecht.nl/parkeren
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Mobiliteit

di t/m vrij aanwezig



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Verzonden: vrijdag 21 februari 2025 14:01
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Onderwerp: RE: Check op teksten MPR: IBP en opheffing parkeerplaatsen

Hoi 5.1.2.e en 5.1.2.e

Ik heb de tekst hieronder aangepast. In de bijlage de bijlage die meegestuurd kan worden met de teksten. Dit is de toelichting op de MPR tekst. Voorgaande jaren is die in de leesmap van Lot geplaatst, zodat ze achtergrondinformatie heeft indien gewenst.

Invoering betaald parkeren

De implementatie van de nieuwe aanpak invoeren betaald parkeren in het hele stadshart is gestart. In de uitwerking hebben we de stad in drie prioriteitsblokken verdeeld die elkaar opvolgen in de tijd (zie afbeelding X). We stellen daarvoor in 2025 een

uitvoeringsprogramma vast, waarmee we binnen de prioriteitsblokken de volgorde voor het invoeren van betaald parkeren tot 2028. De prioritering vindt vooral plaats op basis van de gemeten parkeerdruk.

De nieuwe aanpak gaat uit van invoering gedurende een periode van 10 -12 jaar, waarbij wij streven naar invoering van betaald parkeren voor ongeveer 10.000 adressen per jaar. Voorafgaand aan de start van ieder blok leggen we een voorstel el voor prioritering van gebieden binnen dat blok voor aan de raad. Het college actualiseert deze planning ieder jaar. Voor het voorjaar 2025 staan de gebieden Kanaleneiland Zuid, Oog in Al, Bloemenbuurt/Mariendaal, Zuilen (Elinkwijk en Schaepmanplein) op de planning.

Opheffen parkeerplaatsen stadsbreed

We hebben de ambitie om jaarlijks 0,5 tot 1% van de bestaande parkeerplaatsen op straat om te vormen naar ruimte voor lopen, fietsen, deelmobiliteit, verblijven en vergroening (zie raadsbrief). Dit is inclusief de toegevoegde parkeerplaatsen uit bijvoorbeeld gebiedsontwikkelingen.

In de meerjarenraming uitbreiden betaald parkeren hebben we rekening gehouden met de inkomstenderving.

De effecten hiervan zijn vanaf 2024 verwerkt in de parkeerbegroting. Voor inrichting van de vrijgekomen ruimte is geen dekking beschikbaar binnen de parkeerbegroting. Daarvoor zetten we andere budgetten in, zoals het budget voor schaa sprong groen en het initiatievenfonds.

Autoluwe Binnenstad

In de binnenstad hebben we de ambitie om jaarlijks 50 parkeerplaatsen op te heffen. Hieronder staat de doorkijk voor de planning voor 2025 en 2026:

2025: Janskerkhof 35; Park Paardenveld 15

2026: Janskerkhof 37; Oudegracht Noord 11; Flexibel 2 parkeerplekken

Jaarlijks herzien we de verdeling als dat nodig is.

Er worden jaarlijks parkeerdrukmetingen uitgevoerd. Dit gebeurt niet in één keer voor de hele stad maar gefaseerd. Aan de hand van de resultaten van de parkeerdrukmetingen weten we in welke gebieden de parkeerdruk laag of hoog is. In gebieden met een lage parkeerdruk kunnen we vervolgens kijken naar een betere invulling van de openbare ruimte. In gebieden met een hoge parkeerdruk kijken we naar ruimtelijke ontwikkelingen en het plannen van de invoering van betaald parkeren als een gebied nog niet gefiscaliseerd is.

We melden op de website als we zien dat de parkeerdruk laag is in een bepaald gebied. Bewoners kunnen ook bij ons melden dat de parkeerdruk laag is; dit nemen we mee in de planning om de parkeerdruk te meten (als we dat niet recent hebben gedaan).

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Verzonden: dinsdag 18 februari 2025 08:53

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Onderwerp: FW: Check op teksten MPR: IBP en opheffing parkeerplaatsen

Hoi beiden,

Kunnen jullie meekijken naar de tekst over opheffen? Als een kort overlegje handiger is, laat vooral weten.

5.1.2.e volgens mij kunnen we er nog wel twee zinnen aan toevoegen dat we in 2024 gestart zijn en moeten we ook iets zeggen over voortgang.

Groet 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Verzonden: vrijdag 14 februari 2025 12:06

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Onderwerp: Check op teksten MPR: IBP en opheffing parkeerplaatsen

Hoi 5.1.2.e

Ik ben bezig met de teksten voor het MPR (onderdeel parkeren uiteraard). Daarin komt ook de stand van zaken rondom het IBP en opheffen parkeerplaatsen aan de orde.

Tot nu toe heb ik deze tekst; graag een check hierop en aanvullingen/suggesties zijn natuurlijk welkom:

Invoering betaald parkeren

De implementatie van de nieuwe aanpak invoeren betaald parkeren in het hele stadshart is gestart. In de uitwerking hebben we de stad in drie prioriteitsblokken verdeeld die elkaar opvolgen in de tijd (zie afbeelding X). We stellen daarvoor in 2025 een uitvoeringsprogramma vast, waarmee we binnen de prioriteitsblokken de volgorde voor het invoeren van betaald parkeren tot 2028. De prioritering vindt vooral plaats op basis van de gemeten parkeerdruk.

De nieuwe aanpak gaat uit van invoering gedurende een periode van 10 -12 jaar, waarbij wij streven naar invoering van betaald parkeren voor ongeveer 10.000 adressen per jaar. Voorafgaand aan de start van ieder blok leggen we een voorstel ~~el~~ voor prioritering van gebieden binnen dat blok voor aan de raad. Het college actualiseert deze planning ieder jaar. [Voor het voorjaar 2025 staan de gebieden Kanaleneiland Zuid, Oog in Al, Bloemenbuurt/Mariendaal, Zuilen \(Elinkwijk en Schaepmanplein\) op de planning.](#)

Opheffen parkeerplaatsen

We hebben de ambitie om jaarlijks 0,5 tot 1% van de bestaande parkeerplaatsen op straat om te vormen naar ruimte voor lopen, fietsen, deelmobiliteit, verblijven en vergroening (zie raadsbrief). Dit is inclusief de toegevoegde parkeerplaatsen uit bijvoorbeeld gebiedsontwikkelingen.

In de meerjarenraming uitbreiden betaald parkeren hebben we rekening gehouden met de inkomstenderving.

De effecten hiervan zijn vanaf 2024 verwerkt in de parkeerbegroting. Voor inrichting van de vrijgekomen ruimte is geen dekking beschikbaar binnen de parkeerbegroting. Daarvoor zetten we andere budgetten in, zoals het budget voor schaa sprong groen en het initiatievenfonds.

In de binnenstad hebben we de ambities om jaarlijks 50 parkeerplaatsen op te heffen. Hieronder staat de doorkijk voor de planning voor 2025 en 2026:

2025: Janskerkhof 35; Park Paardenveld 15

2026: Janskerkhof 34; Oudegracht Noord 11; Flexibel 5 parkeerplekken

Jaarlijks herzien we de verdeling als dat nodig is.

Er worden jaarlijks parkeerdrukmetingen uitgevoerd. Dit gebeurt niet in één keer voor de hele stad maar gefaseerd. Aan de hand van de resultaten van de parkeerdrukmetingen weten we in welke gebieden de parkeerdruk laag of hoog is. In gebieden met een lage parkeerdruk kunnen we vervolgens kijken naar een betere invulling van de openbare ruimte. In gebieden met een hoge parkeerdruk kijken we naar ruimtelijke ontwikkelingen en het plannen van de invoering van betaald parkeren als een gebied nog niet gefiscaliseerd is.

We melden op de website als we zien dat de parkeerdruk laag is in een bepaald gebied. Bewoners kunnen ook bij ons melden dat de parkeerdruk laag is; dit nemen we mee in de planning om de parkeerdruk te meten (als we dat niet recent hebben gedaan).

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Strategisch adviseur parkeren

5.1.2.e

5.1.2.e [@utrecht.nl](mailto:5.1.2.e@utrecht.nl)

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stadsplateau 1

Maandag, dinsdag, donderdag, wo-ochtend, vr-ochtend

Postbus 16200

3500 CE Utrecht





Gemeente Utrecht